

OPERATION

# Ville de RIOM

## Aménagements VRD de la Rue des Charmettes – Lots n°1 et 2

### Programme 2015

Présentation phasage prévisionnel/gestion de la circulation

## Groupement EUROVIA / SADE



# Choix et avantages du groupement

- Un chantier avec deux types de compétences
  - Assainissement /AEP :
    - ✓ profond en milieu urbain
    - ✓ diamètres importants (800 à 1200 mm)
    - ✓ Encombré de réseaux enterrés
    - ✓ Dépose d'amiante ciment
    - ✓ Zones parfois étroites (Impasse Charmettes)
  - Voirie / Aménagement de surface :
    - ✓ Différents types de revêtements (bicouche, BBSG, GB, pavage, ...)
    - ✓ Phasage complexe d'aménagement
- Une connaissance mutuelle de nos deux entreprises
  - De nombreux chantiers en commun en cotraitance
  - Un fonctionnement optimal en coactivité
- Une connaissance de la Ville de RIOM

# Répartition des travaux

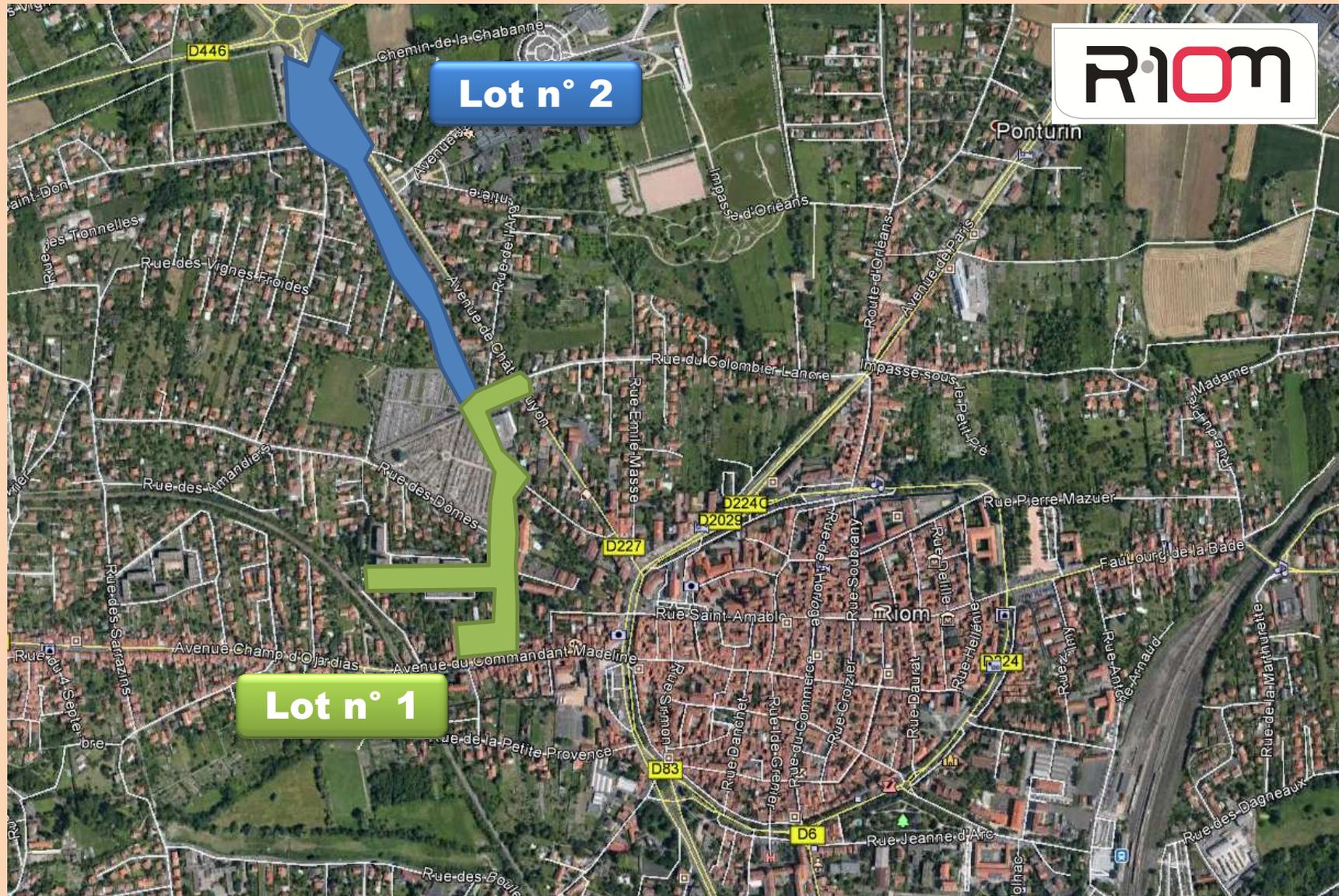
- **Pour EUROVIA DALA**

- Travaux de réseaux et branchements EU
- Travaux de réseaux et branchements EP
- Travaux de réseaux et branchements AEP
- Travaux de réseaux secs (TC)
- Dépose Amiante Ciment
- Travaux de structure de voirie (préparation voirie, chaussées et trottoirs)
- Travaux de revêtements de surfaces
- Pose du mobilier urbain
- Travaux de signalisation

- **Pour SADE:**

- Travaux de réseaux et branchements EU
- Travaux de réseaux et branchements EP
- Travaux de réseaux et branchements AEP
- Travaux de réseaux secs (TC)
- Dépose Amiante Ciment

# SITUATION GEOGRAPHIQUE



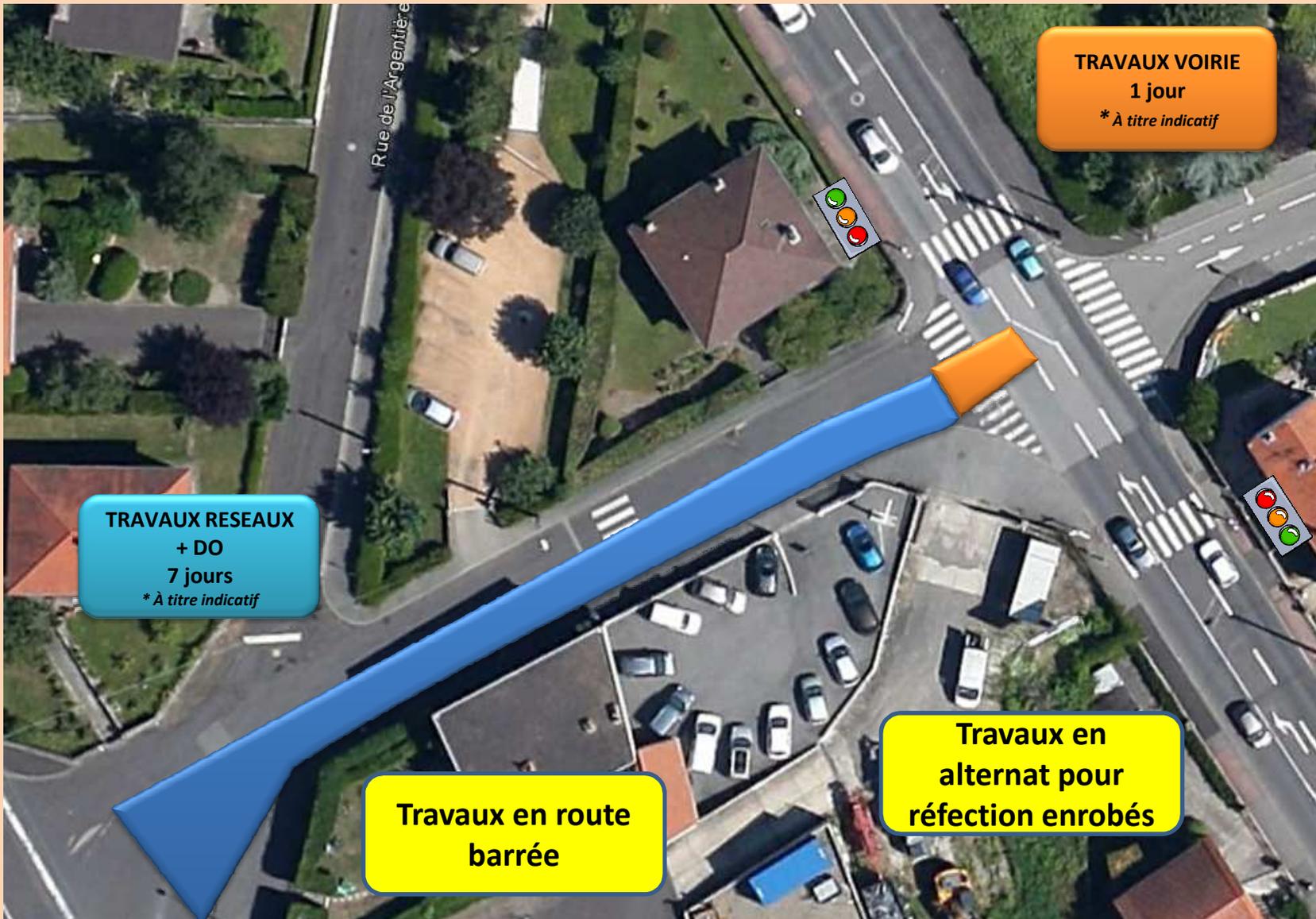
# Phasage/Circulation Lot 1 - Phase 1



TRAVAUX RESEAUX  
EU/EP  
1 jour

Travaux en alternat  
pour raccordement  
EU voir EP

# Phasage/Circulation Lot 1 - Phase 1



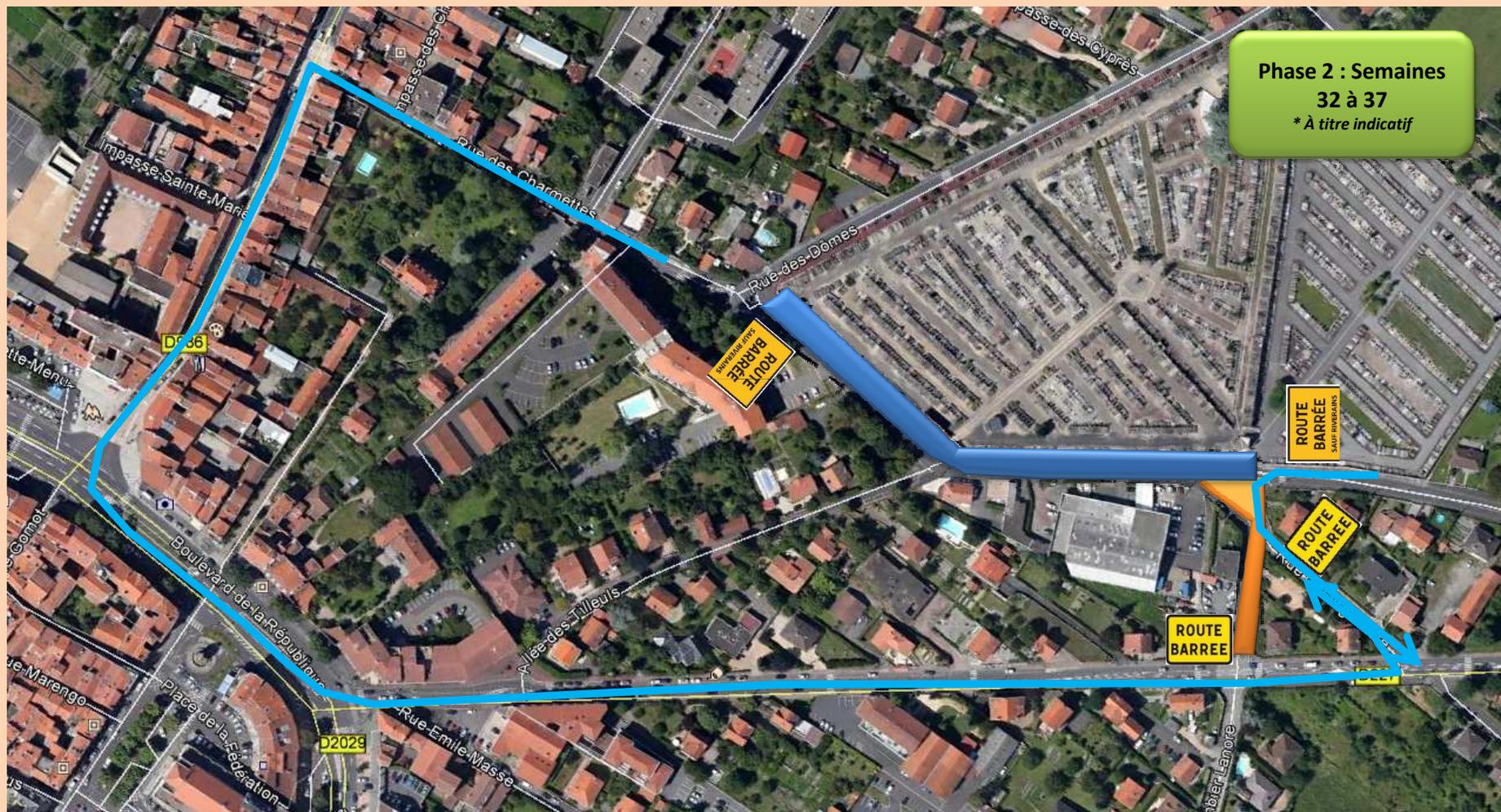
# Phasage/Circulation Lot 1 - Phase 1



# Phasage/Circulation Lot 1 - Phase 2



# Phasage/Circulation Lot 1 - Phase 2



Phase 2 : Semaines  
32 à 37  
\* À titre indicatif

**Travaux en route barrée**  
**Accès aux commerces**  
**et riverains maintenus**

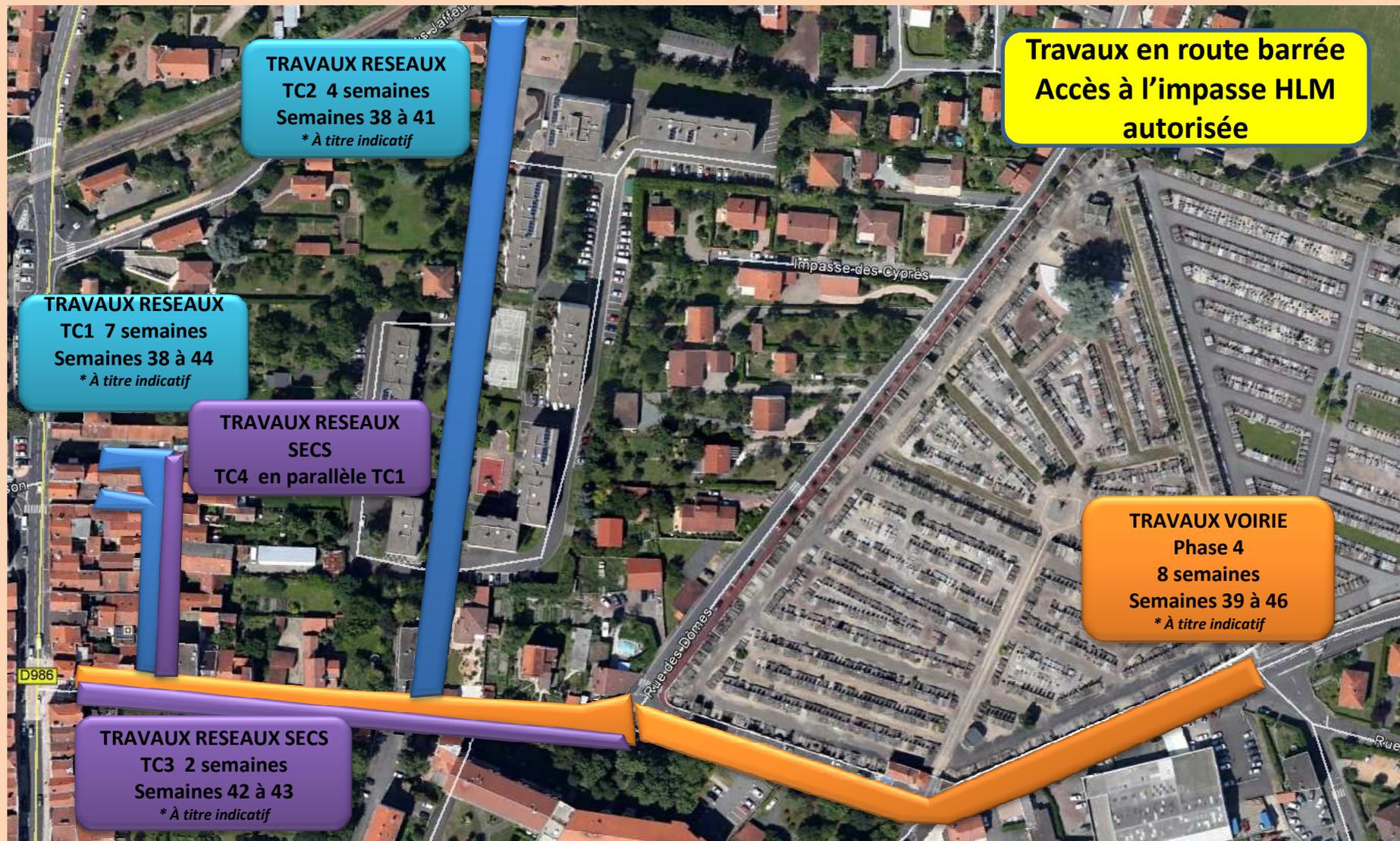
# Phasage/Circulation Lot 1 - Phase 3



**Travaux en route barrée**  
**Accès à l'impasse HLM**  
**autorisée**



# Phasage/Circulation Lot 1 - Phase 4



# Phasage/Circulation Lot 1 - Phase 4



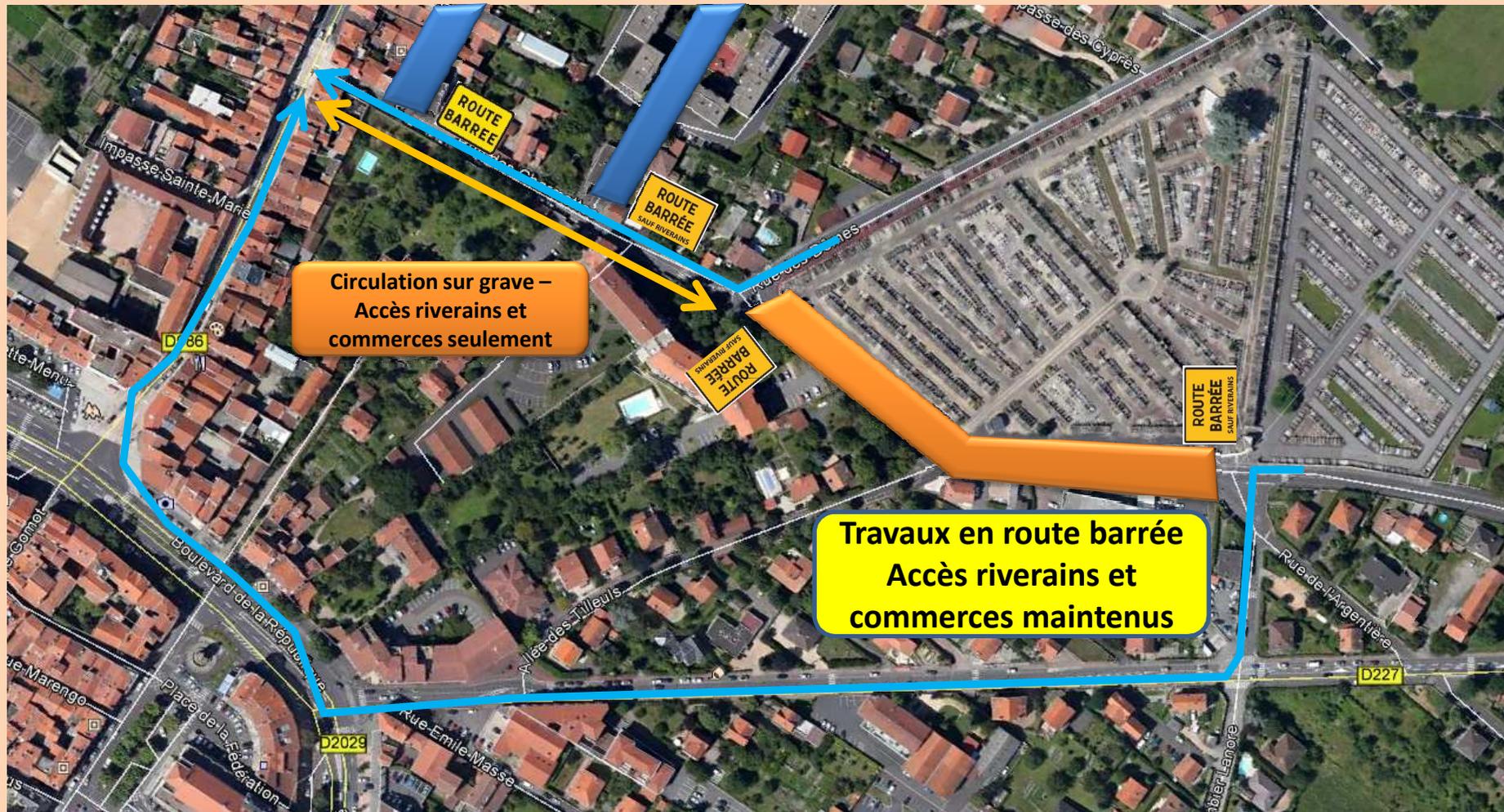
# Phasage/Circulation Lot 1 - Phase 4

Travaux en route barrée  
Impasse des Charmettes

TRAVAUX VOIRIE  
TC1 4 semaines  
Semaines 45 à 48  
*\* À titre indicatif*

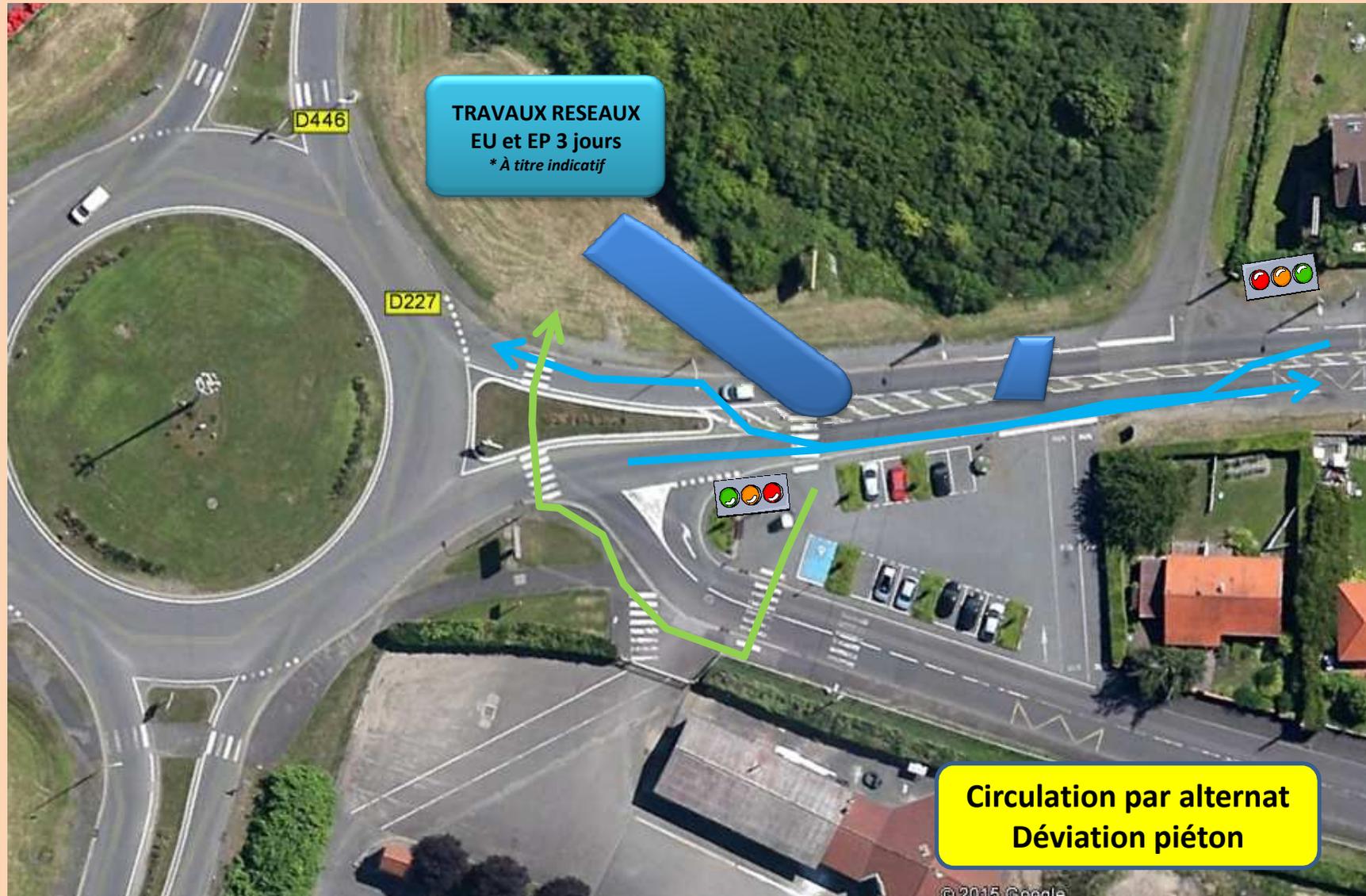


# Phasage/Circulation Lot 1 - Phase 4.1



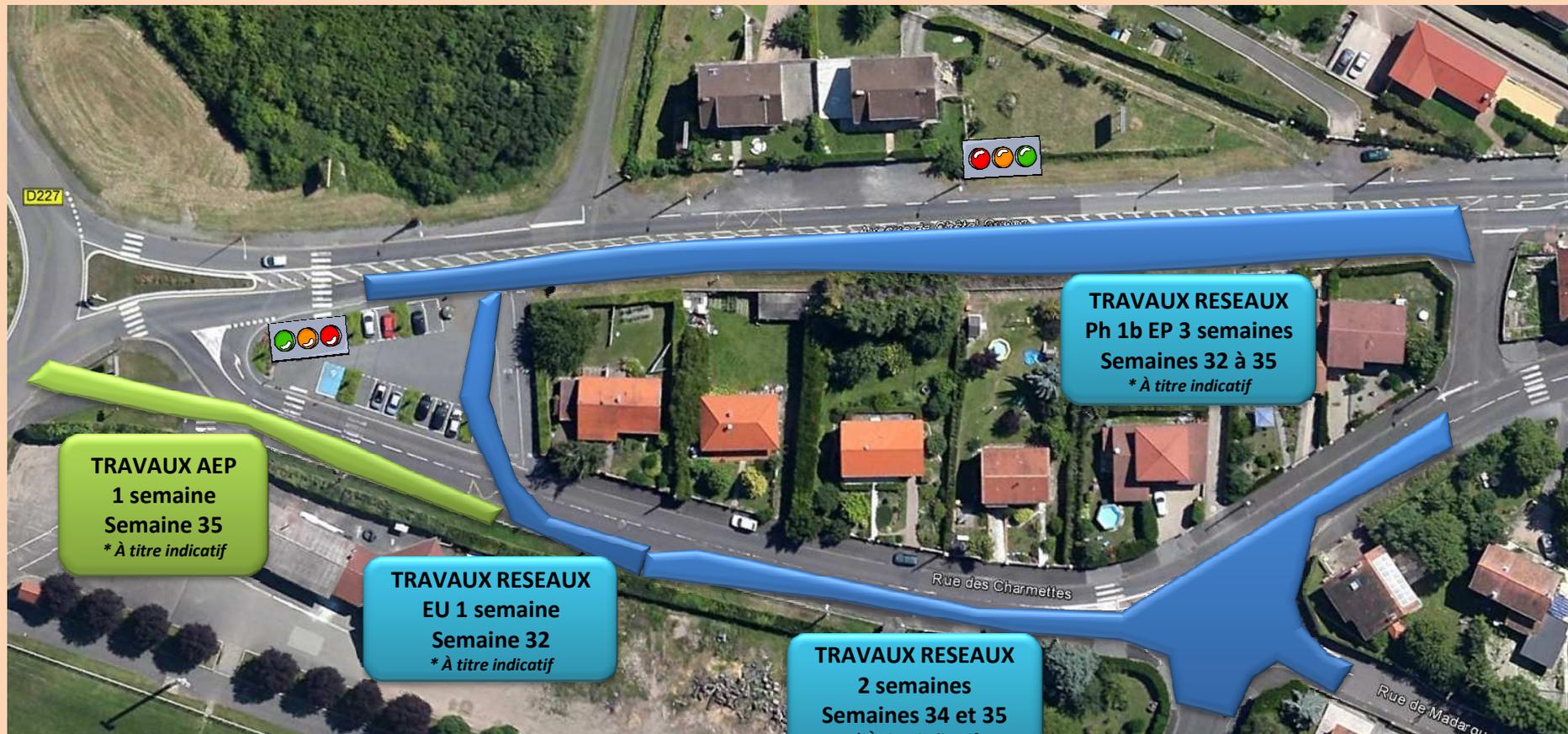


# Phasage/Circulation Lot 2 - Phase 1.1





# Phasage/Circulation Lot 2 - Phase 1.3



**Circulation par alternat pour  
travaux sur accotement  
Avenue de Châtelguyon**

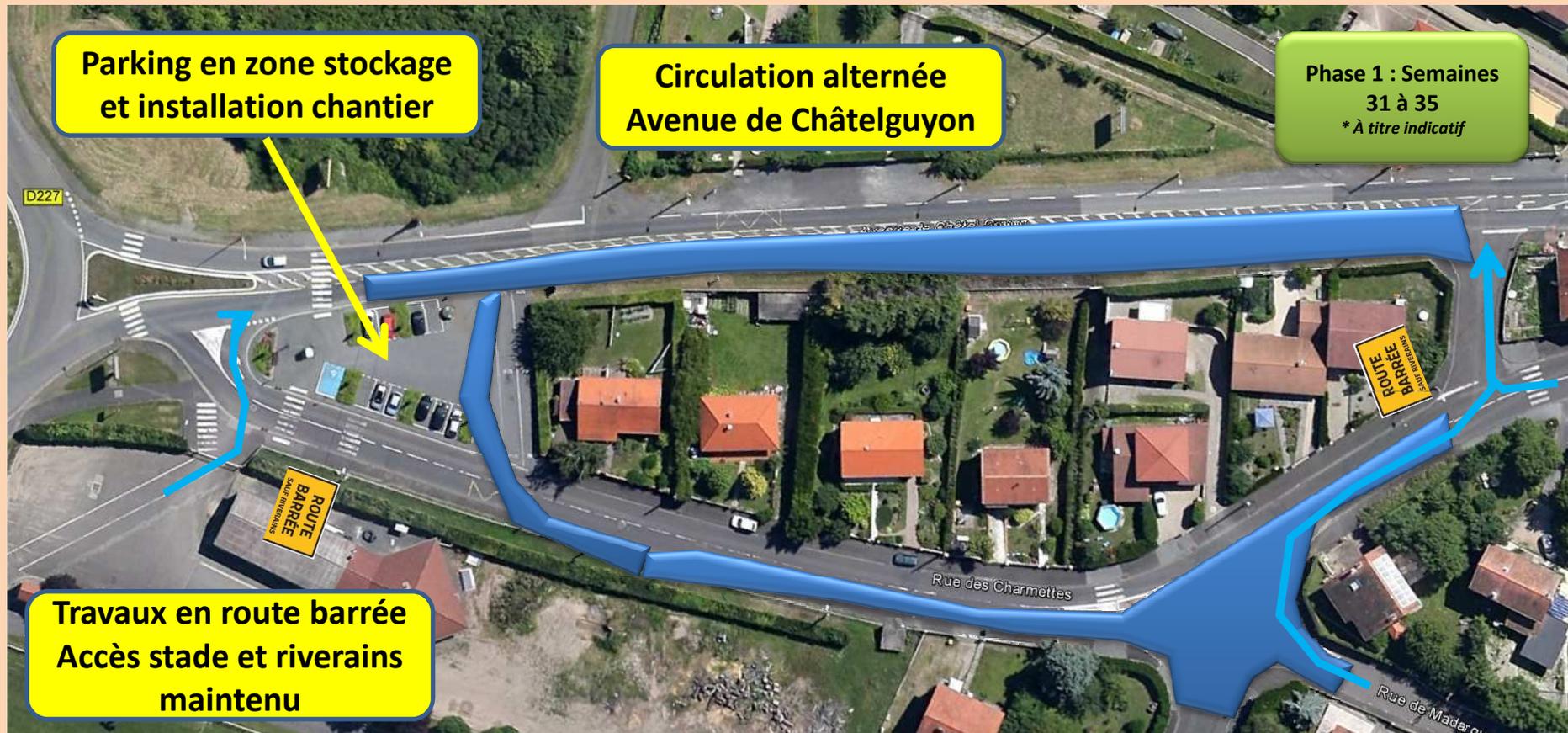
# Phasage/Circulation Lot 2 - Phase 1.4



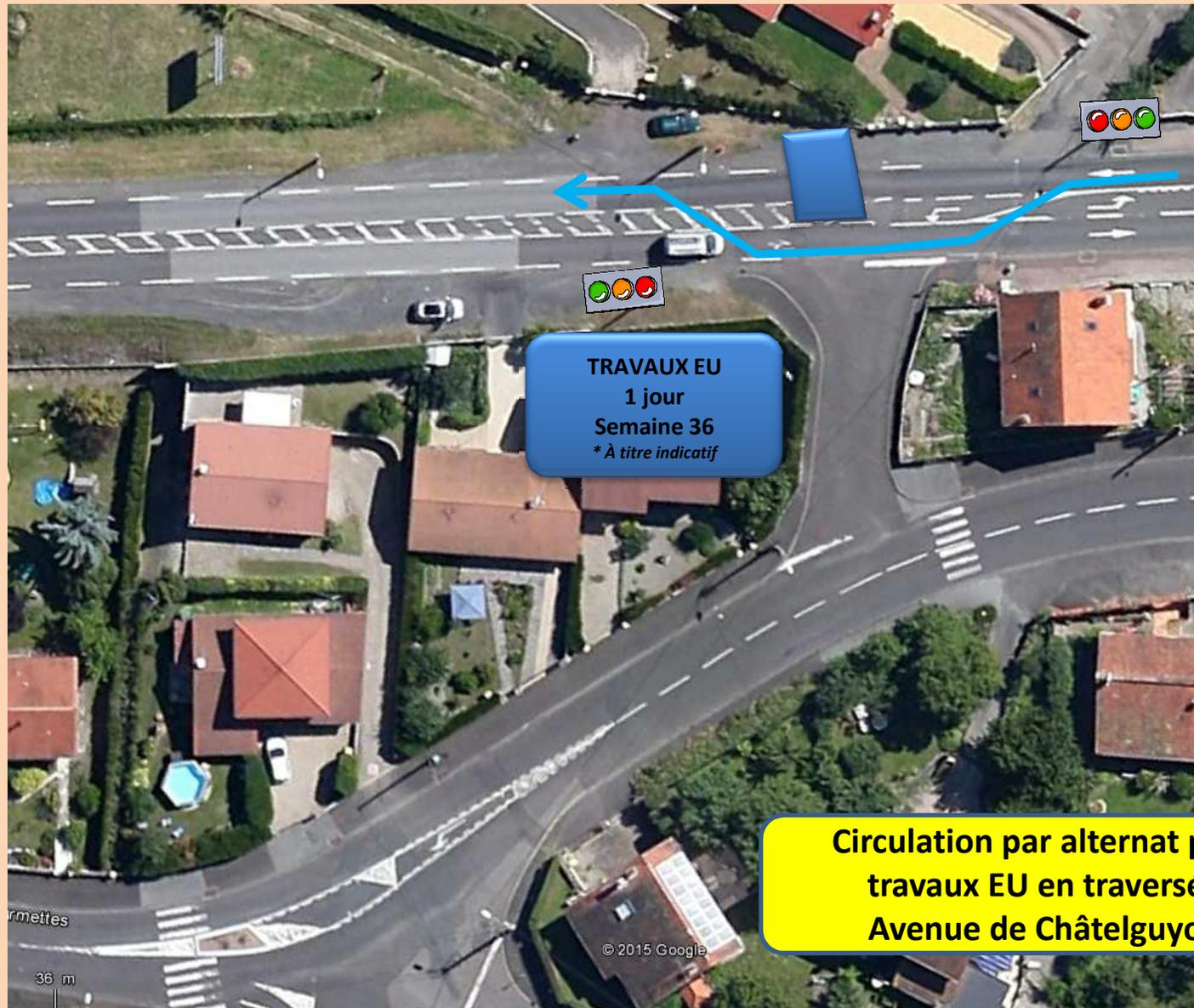
**TRAVAUX VOIRIE**  
1 semaine  
Semaine 36  
*\* À titre indicatif*

**Circulation par alternat pour  
travaux sur accotement  
Avenue de Châtelguyon**

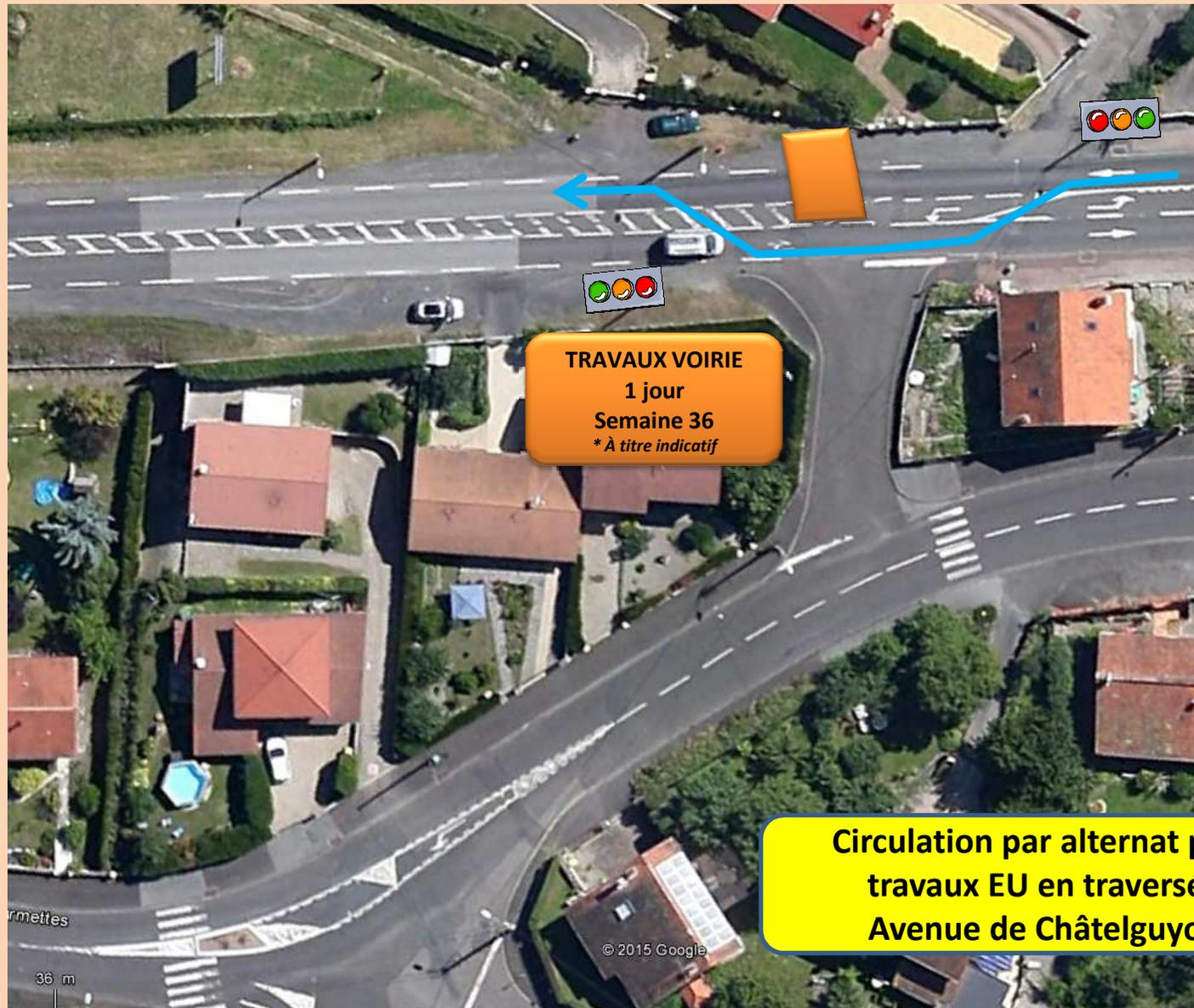
# Phasage/Circulation Lot 2 - Phase 1



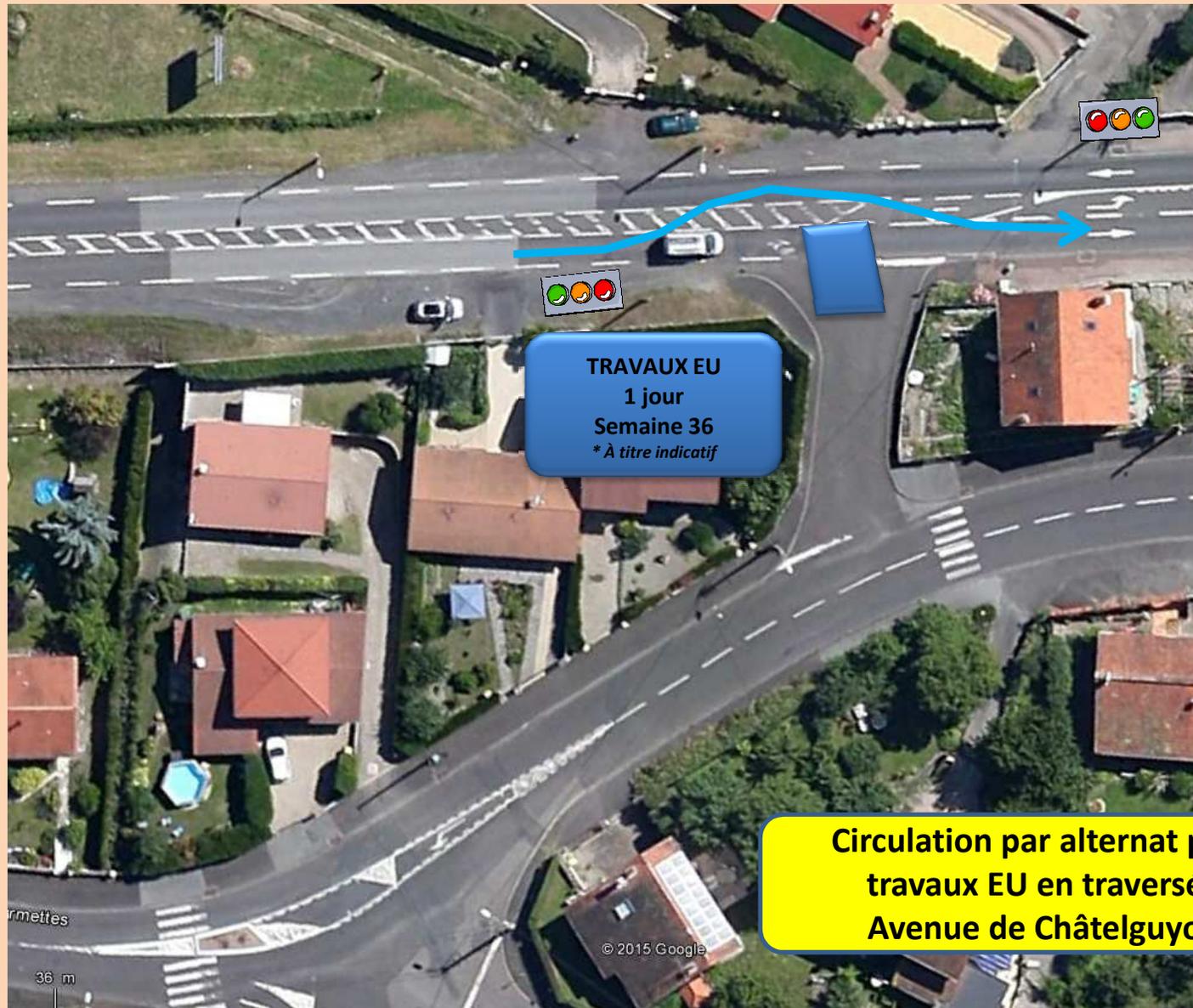
# Phasage/Circulation Lot 2 - Phase 2.1



# Phasage/Circulation Lot 2 - Phase 2.2



# Phasage/Circulation Lot 2 - Phase 2.3



TRAVAUX EU  
1 jour  
Semaine 36  
*\* À titre indicatif*

Circulation par alternat pour  
travaux EU en traversée  
Avenue de Châtelguyon

36 m

© 2015 Google

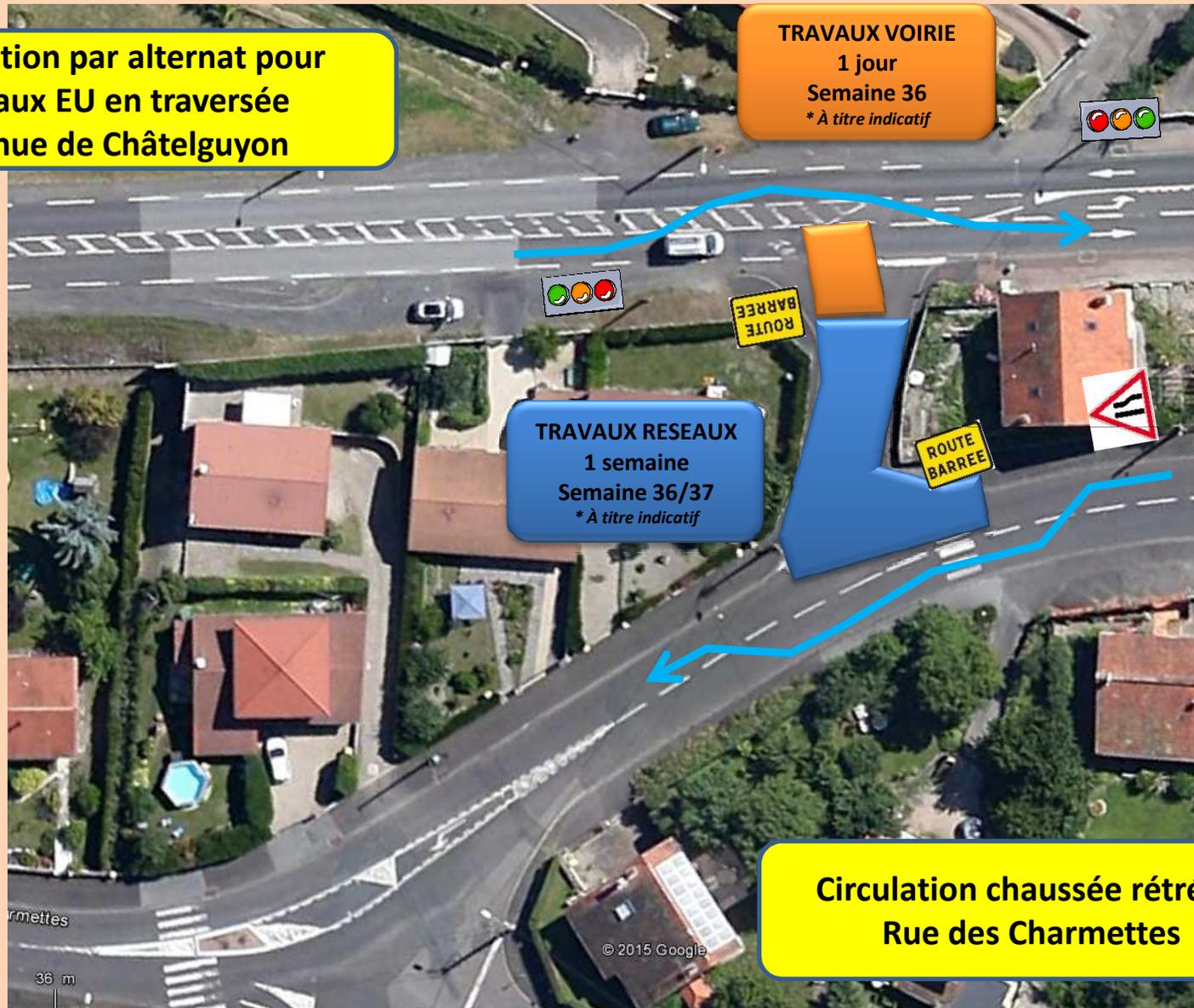
# Phasage/Circulation Lot 2 - Phase 2.4

Circulation par alternat pour travaux EU en traversée Avenue de Châtelguyon

TRAVAUX VOIRIE  
1 jour  
Semaine 36  
\* À titre indicatif

TRAVAUX RESEAUX  
1 semaine  
Semaine 36/37  
\* À titre indicatif

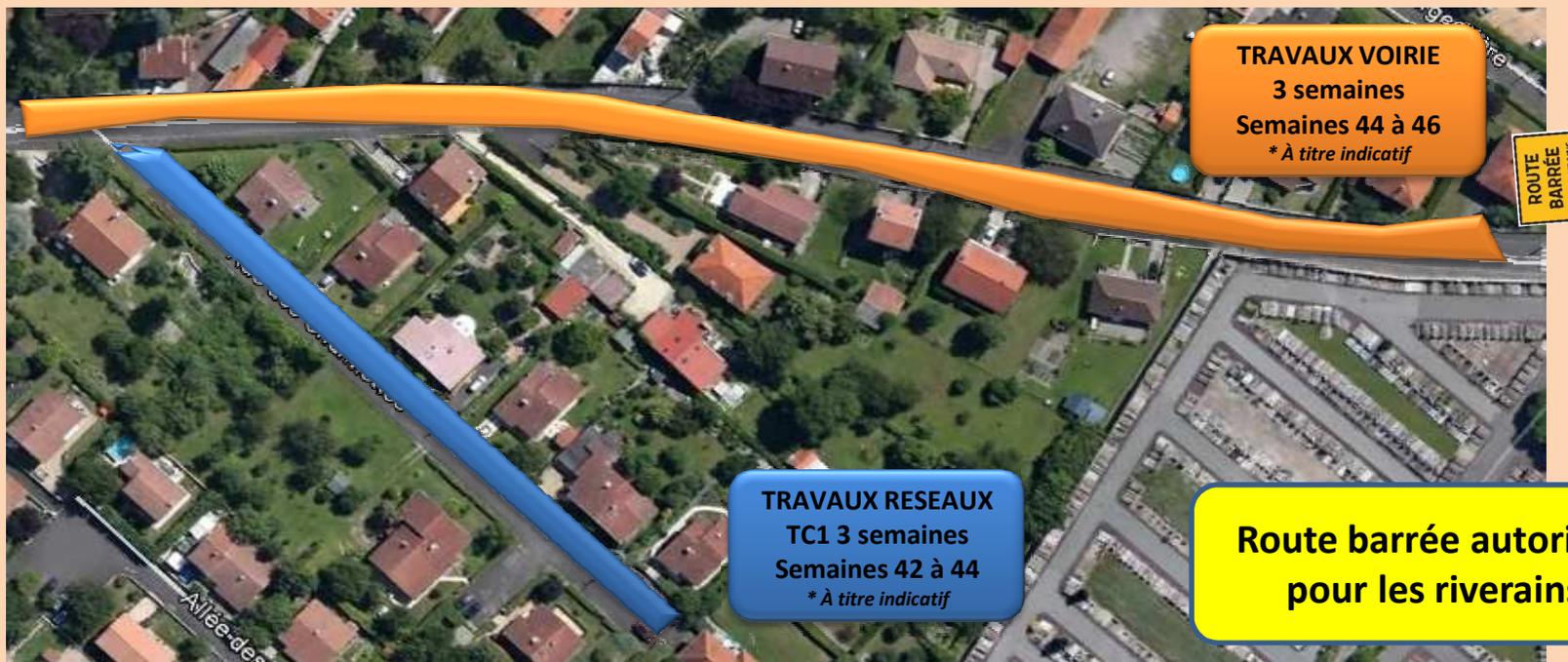
Circulation chaussée rétrécie  
Rue des Charmettes



# Phasage/Circulation Lot 2 - Phase 2.5



# Phasage/Circulation Lot 2 - Phase 3.1



# Phasage/Circulation Lot 2 - Phase 3.2



Route barrée autorisée  
pour les riverains

TRAVAUX VOIRIE  
TC3 2 semaines  
Semaines 46 à 47  
*\* À titre indicatif*

TRAVAUX RESEAUX SECS  
TC3 2 semaines  
Semaines 45 et 46  
*\* À titre indicatif*

TRAVAUX AEP  
TC2 2 semaines  
Semaines 45 à 46  
*\* À titre indicatif*

Route barrée

ROUTE  
BARRÉE

ROUTE  
BARRÉE

# Circulation générale Lot 2 - Phases 2&3



**Route barrée autorisée pour les riverains**  
**Déviation générale de la phase 2.2 à 3.2**  
**par Avenue de Châtelguyon**

**Rue de l'Argentière devant cimetière**  
**libérée depuis semaine 35**  
*\* À titre indicatif*

## Lots 1 et 2 en simultané

- Les phasages expliqués précédemment peuvent parfaitement s'appliquer en simultané, la circulation n'étant jamais renvoyée vers le deuxième lot
- Ces phasages sont parfaitement complémentaires
- En cas d'attribution des deux lots, davantage de coordination dans la gestion de la circulation

# Contraintes du chantier

## Gestion de l'amiante ciment

- Présence probable de dépose d'amiante ciment
  - Respect des contraintes administratives liées à la nouvelle réglementation de Juillet 2014
- Solution
  - Des équipes EUROVIA/SADE formées en sous-section 3 propre à des travaux de dépose AC
  - Un service SQE adapté habitué à ce type de travaux



# Contraintes du chantier

## Gestion de la circulation

- Zone urbaine : minimiser les désagréments de circulation automobile, notamment pour les riverains, commerces et maintien des services
- Certaines déviations seront nécessaires mais l'accès des riverains demeurera une priorité
- Accès aux riverains maintenue
- Feux tricolores/alternat de circulation sur l'Avenue de Châtelguyon à fort trafic
- Cas particulier de la Toussaint (1<sup>er</sup> Novembre)

# Contraintes du chantier

## Technicité du chantier

- Nécessite un savoir faire (diamètre, profondeur, réseaux enterrés, milieu urbain, circulation, gestion effluents, contraintes précédentes, électromécanique, GC DO, aménagements de surface)
- Avantage du groupement EUROVIA/SADE
- Une réactivité importante (centrales enrobé, plateforme de recyclage, carrière, stock pièces AEP, maintien du balisage,...)

# Contraintes du chantier



## En Conclusion

- Un groupement EUROVIA / SADE crédible  
avec des compétences respectives (réseaux/voirie)  
avec une relation commune productive  
avec une réactivité importante
- Une prise en compte des spécificités du projet
- Un phasage précis et optimisé sur 5 mois sur le lot 1 et le lot 2 en simultané
- À l'écoute du client et des riverains pour une entente durable (flyers)

**MERCI DE VOTRE ATTENTION  
A L'ÉCOUTE DE VOS QUESTIONS**